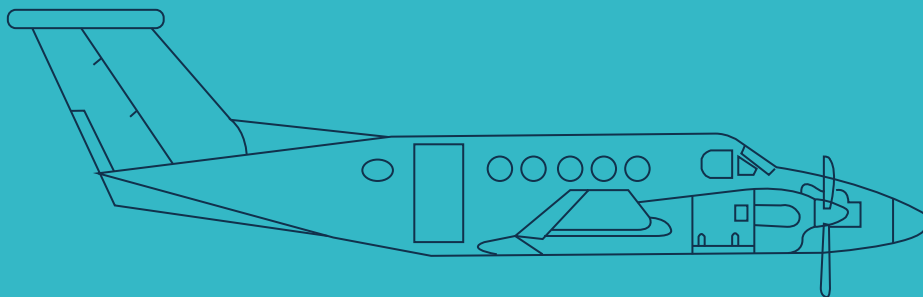


FICHA TÉCNICA



SECCIÓN 1: ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

FECHA DE ELABORACIÓN: SEPTIEMBRE 2016

REVISIÓN NO. 1 ORIGINAL

TOTAL TIME: 4135.8 HOURS

| | |
|--|--------------------------------------|
| FABRICANTE: | BELL HELICOPTER |
| MODELO: | BELL 206 BIII RANGER S/N 3365 |
| AÑO DE FABRICACIÓN: | 1982 |
| CONFIGURACIÓN: | PASAJEROS Y CARGA |
| UBICACIÓN: | COLOMBIA |
| PBMO: | 3200 LIBRAS |
| PESO VACÍO: | 1800 LIBRAS |
| MOTOR: | ALLISON 250C -20B/J |
| PODER DE CONTINGENCIA: | 420 HP |
| CONSUMO DE COMBUSTIBLE: | 25 GHP |
| VELOCIDAD MÁXIMA KILÓMETROS HORA: | 220 |
| AUTONOMÍA MÁXIMA (ESTÁNDAR): | 650 |
| LARGO: | 12 11 M |
| ROTOR: | 10 16 M |
| MAX PAX (ESTÁNDAR): | 3 |
| MAX PAX (MAX): | 4 |
| CARGA MAX EXTERNA: | 1100 LIBRAS |

SECCIÓN 2: STATUS REPORT

| COMPONENTE | PARTE NUMERO | TIEMPO TOTAL HORAS | TSO | TIEMPO REMANENTE O PARA INSPECCIÓN |
|--|-----------------------|--------------------|----------|------------------------------------|
| AERONAVE | BELL 206 | 4135.8 | 0.0 | 0.0 |
| MOTOR: OVERHAUL: PREMIER TURBINES, 3551 DONIPHAN DRIVE, NEOSHO MISSOURI 64850 USA | 250C- 20B | 3230.5 | 13.8 | 3486.2 |
| CONTROL DE COMBUSTIBLE | 2524644- 31 | 522.0 | 522.0 | 1978.0 |
| BOMBA DE COMBUSTIBLE | 6899253 | 6494.2 | 2494.2 | 1505.8 |
| GOBERNADOR | 2524667-14 | 522.0 | 522.0 | 1478.0 |
| VALVULA BLEED | 6899115E | 522.0 | 522.0 | 978.0 |
| STARTER GENERATOR | 206- 062- 200- 001 | 4004.9 | 589.7 | 410.3 |
| TRANSMISIÓN PRINCIPAL | 206- 040- 002-029 | 4135.8 | 4135.8 | 364.2 |
| MAST ASSY | 206- 040- 002- 007 | 4135.8 | 1050.7 | 1949.3 |
| HUB DE ROTOR PRINCIPAL | 206- 011- 100- 021 | 4135.8 | 553.7 | 1846.3 |
| BOMBA HIDRAÚLICA | 206- 076-022- 101 | 574.8 | 574.8 | 3025.2 |
| HYD SERVO 1 | 206- 076- 031- 023 | 575.0 | 575.0 | 3025.2 |
| HYD SERVO 2 | 206-076-031- 023 | 7756.8 | 575.0 | 3025.2 |
| HYD SERVO 3 | 206- 076- 031- 023 | 575 | 575.0 | 3025.2 |
| SERVO SUPPORT | 206- 001- 561- 001 | 4135.8 | RET | 5864.2 |
| PALAS DE ROTOR PRINCIPAL (2) | 206- 010- 200- 033 | 4135.8 | N/A | 864.2 |
| LATCH BOLT | 206- 011- 260- 103 | 1587.5 | N/A | 912.5 |
| STRAP HOURS | AA- 206- 011- 154- 10 | 13.8 | N/A | 1186.2 |
| STRAP TIME | AA- 206- 011- 154- 10 | JUN- 2014 | N/A | JUN-2017 |
| SWASHPLATE | 206- 010- 450- 011 | 4135.8 | NEW | 664.2 |
| COLLECTIVE TUBE | 206- 001- 194- 001 | 4135.8 | NEW | 664.2 |
| T/R CONTROL TUBE | 206- 040- 400- 013 | 4135.8 | Inps-600 | 600 |
| TRANSMISIÓN DE ROTOR DE COLA | 206- 040- 400- 013 | 4135.8 | 2634.0 | 366.0 |
| HUB DE ROTOR DE COLA | 206- 011- 810- 153 | 2364.2 | 553.7 | 1846.3 |
| PALAS DE ROTOR DE COLA (1) | 206- 016- 201- 135 | 1050.7 | N/A | 1449.3 |
| PALAS DE ROTOR DE COLA (1) | 206- 016- 201- 135 | 13.8 | N/A | 2486.2 |

SECCIÓN 3: FOTOGRAFÍAS VISTAS VARIAS

